



MAA- JA RUUMIAMET

Annabel Runnel  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
annabel.runnel@rmk.ee

Teie 31.01.2025 nr 3-6.1/2025/677

Meie 17.02.2025 nr 13.3-4/25/1721-2

**Seisukoha ja tehniliste tingimuste  
esitamine Tarbja möödaviik - kalapääsu  
rajamiseks projektile**

Austatud Annabel Runnel

Maa- ja Ruumiameti (edaspidi MaRu) maaparanduse osakond on tutvunud Riigimetsa Majandamise Keskuse poolt 31.01.2025 saadetud kirja ja selle juurde kuuluvate lisadega (registreeritud dokumendihaldussüsteemis KIRKE 31.01.2025 nr 13.3-4/25/1721), milles soovite seisukohta ja tehnilisi tingimusi Tarbja paisule möödaviik-kalapääsu rajamiseks.

Projekti koostamisel tuleb arvestada alljärgnevaga:

Lähtudes Vabariigi Valitsuse korraldusest (vastu võetud 01.11.2018) nr 274 „Riigi poolt korras hoitavate ühiseesvoolude loetelu” ja selle lisas toodust, on Pärnu jõgi alates (Sillaotsa) Pärnu–Rakvere–Sõmeru mnt sillast kuni Pärnu–Rakvere–Sõmeru mnt sillast 3,00 km vastu voolu (Tarbja paisjärve regulaatori väljavooluni), riigi poolt korras hoitav ühiseesvool. Pärnu jõe (valgalaga üle 10 km<sup>2</sup>) maaparandussüsteemi eesvoolu kaitsevöönd ulatub mõlemal kaldal 15 m kaugusele. Kavandatud uuringute projektalal asub Ädimsaare eesvoolukraav (valgalaga kuni 10 km<sup>2</sup>), mille kaitsevöönd ulatub mõlemal kaldal 12 m kaugusele (Maaeluministri 11.12.2018 määrus nr 64, jõustunud 01.01.2019, "Eesvoolu kaitsevööndi ulatus ja kaitsevööndis tegutsemise kord" § 2 lg 1).

Planeeritud projektalale jäävate maaparandussüsteemide kohta on võimalik infot leida MaRu geoportaali avalikust maaparandussüsteemide kaardirakendusest ja MaRu maaparanduse kaardirakendusest Spectrum Spatial.

Eesvoolu kaitsevööndis peab hoiduma tegevusest, mis võib kahjustada eesvoolu ja sellel paiknevat rajatist, takistada selle nõuetekohast toimimist või maaparandushoiutöö tegemist, sealhulgas ei tohi rajada kõrghaljastust ega püsivat piirdeaeda ning tõkestada juurdepääsu eesvoolule ega selle rajatisele (maaparandusseadus, edaspidi MaaParS § 48 lg 2). Projektlahend peab võimaldama teha maaparandushoiutöid.

Projektlahendusega tuleb tagada maaparandusehitiste ja -rajatiste toimimisvõime. (MaaParS § 47 lg 1 ja § 50 lg 6).

Tuginedes eeltoodule esitame alljärgnevalt MaRu maaparanduse osakonna poolsed tehnilised tingimused Tarbja paisule möödaviik-kalapääsu rajamise võimaluste uurimiseks ja sellega seotud projekti koostamiseks:

1. Uurimis- ja projekteerimise eeltööna on soovitatav tutvuda kavandatud projektalal ja selle võimaliku mõjutuse alasse jäävate maaparandussüsteemide osas varasemate maaparanduse ehitusprojektide ja teostusjoonistega. Vajalike detailsemate lähteandmete saamiseks on võimalik õigustatud isikul tulla kohapealselt tutvuma paberkandjal projektmaterjalidega (sh uurimistööde toimik 1976, Eesti NSV Ministrite Nõukogu Riiklik Maaparanduse ja Veemajanduse Komitee Riiklik Projekteerimise ja Uurimise Instituut Eesti Maaparandusprojekt, töö nr 76295, Pärnu jõe reguleerimine Tarbja veehoidla tehniline tööprojekt 1978 ja eksploatatsiooni toimik 1987) mis asuvad Paide riigimajas asuva MaRu Maaparanduse osakonna Ida büroos. Parimaks kohapealseks teenindamiseks palume kokkusaamise aeg eelnevalt MaRu teenistujaga kokku leppida.
2. Selgitada välja Ädimsaare eesvoolukraavi ja sellest allavoolu jääva ühiseesvoolu Pärnu jõe voolusängi seisukord projektala ulatuses. Projektlahendus peab tagama eesvoolude toimimise sh nõlvade püsivuse.
3. Selgitada välja projektalale jäävate truupide tehniline seisukord ja ümberehitamise vajadus lähtuvalt voolurežiimi muutusest ning projektlahenduses näha ette vajaduspõhiselt truupide korrastamine ja või ümberehitamine, millega tagatakse maaparandussüsteemide nõuetekohane toimimine. Projektis tuleb kajastada Pärnu jõest ja Ädimsaare eesvoolukraavist vajalikud ülepääsud, millega tagatakse ka edasiselt piirkonnas maaparandushoiutööde tegemise võimalused.
4. Projektplaanile tuleb kanda kõik ajakohased maaparandussüsteemide ja seal paiknevate rajatiste andmed.
5. Projektlahendus ei tohi tekitada Pärnu jões ja Ädimsaare eesvoolukraavi voolusängides paisutust, mille tagajärjel on piirnevate maaparandussüsteemides kraavid ja drenaažisüsteemide suudmed alaliselt uputatud.
6. Projektis näha ette kavandatud Tarbja möödaviik-kalapääsu rajamise projektalal voolusängist voolutakistuste ja või sette eemaldamine.
7. Soovitame projekti koostamisse kaasata MATER (maaparandusalal tegutsevate ettevõtete registri) spetsialist.
8. Projekt kooskõlastada maaomanikega.
9. Projekt esitada maaparandusseaduse § 50 lg 1 alusel kooskõlastamiseks Maa- ja Ruumiametile.

Projekti koostamisel tuleb lisaks eeltoodule arvestada alljärgnevaga:

Ühiseesvooluna ja muul (sh looduskaitsealisel, rekreatiivsel jne) viisil kasutatava Pärnu jõe reguleeritud lõigu ja Ädimsaare eesvoolukraavi lõigu (loodusväärtuste taastamise projekti raames kavandatud tegevuste elluviimise järgselt) hooldamisel tuleb edaspidi arvestada sellega, et tagatakse Pärnu jõe valgalal nii loodusväärtuste säilimine kui ka sellel paiknevate maaparandussüsteemide jätkusuutlik toimimisvõime. Siinkohal peame oluliseks, et projektis tuuakse hinnang, mis käsitleb Pärnu jõe ja Ädimsaare eesvoolukraavi puhul vooluveekogude loodusväärtuste tõstmise nimel tehtavate taastamistööde ja selle järgselt on võimalik maaparandussüsteemide ja looduslike protsesside jätkusuutlik koostoimimine.

Juhul kui uuringutega leitakse, et kalade rändetingimuste parendamiseks on vaja eelnevalt korrastada Pärnu jõe planeeritavast jõelõigust allavoolu jääv lõik, siis oleme nõuga abiks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Urmas Karu  
peaspetsialist-koordinaator  
Ida büroo  
Maaparanduse osakond

Lisad: Asukoha skeem

Teadmiseks: [rmk@rmk.ee](mailto:rmk@rmk.ee)

Urmas Karu  
53460965 [urmas.karu@maaruum.ee](mailto:urmas.karu@maaruum.ee)